

Curso Internacional de Ingenieros sin Fronteras
Quiz No. 3
Desarrollo Urbano, Pobreza y Movilidad

RESPONDA SOLO TRES (3) DE LAS SIGUIENTES CINCO (5) PREGUNTAS

De acuerdo con: “Mundial, B. (2002). Ciudades en movimiento. Washington. C3: 'Transporte urbano y reducción de la pobreza'” responda:

1. ¿Cuál es el problema de los subsidios dentro del transporte público?

Por lo general, las personas de mayores ingresos no utilizan el transporte público, por tanto los usuarios pobres terminan subsidiándose a ellos mismos. Este genera problemas de calidad entre el servicio, entre otros.

2. En el transporte, la exclusión puede ser caracterizada en cinco “pobrezas”. Mencione tres de estas cinco pobrezas.

Pobreza de: ingreso, accesibilidad, tiempo, seguridad y energía.

3. “El alto costo del transporte es una de las causas de la pobreza”. ¿Cierto o Falso? Justifique su respuesta en tres líneas.

“El alto costo de transporte es entonces un síntoma de su pobreza en lugar de su causa fundamental” (página 34)

De acuerdo con: “Chapter 9, Xavier Godard, Poverty and urban mobility: diagnosis toward a new understanding. In Dimitriou, H.T. and Gakenheimer, R. (ed) (2011), Urban Transport in the Developing World. A Handbook of Policy and Practice. Edward Elgar Publishing Limited, UK.” responda:

4. “Una *movilidad* más alta necesariamente representa una mejora en las condiciones de vida”. ¿Cierto o Falso? Justifique su respuesta en tres líneas.

Falso. “Higher mobility does not necessarily represent better living conditions. What matters is the accessibility to desired destinations, which can be obtained with less movement” (página 239).

5. “Una mejora que beneficie a todo el sistema de transporte necesariamente beneficia a los más pobres”. ¿Cierto o Falso? Justifique su respuesta en tres líneas.

Falso. Existen mejoras que no benefician a algunos grupos pobres (página 252).